

TECHNICKÁ ZPRÁVA

k projektu stavby : **Třibřichy, Oprava silnice III/322 32 a III/322 38**

SO 101 – Oprava silnice III/322 32

Místo stavby	: Třibřichy - intravilán
Investor	: Pardubický kraj
Stavebník	: Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Projektant	: Jiří Stránský, projekce dopravních staveb Pardubice
Zhotovitel	: bude vybrán výběrovým řízením
Zak. číslo akce	: 404/22

Předkládaná projektová dokumentace je určena pro výběr zhotovitele a pro provádění stavby.

1) Úvodem :

Jedná se o opravu výše uvedené krajské silnice (III/322 32) v intravilánu obce Třibřichy (od začátku po konec značení obce). Délka opravované části je 836,60m. Šířka silnice bude zachována stávající (proměnlivá) a to od 5,40 do 6,0m. Šířka silnice bude definována jednak zvýšenou silniční obrubou, resp. zpevněnou krajnicí (živičný frézing).

Získaná suť bude odvezena na skládku - předpokladem je drtička v Semtíně.

Získaný materiál (přebytek frézingu, DZ,...) bude odvezen na skládku SÚS Pk - předpokladem je skládka SÚS Chrudim.

Přebytek zeminy odvezen na skládku, kterou zajistí zhotovitel - předpoklad je do 10km.

Projektant předpokládá, že uložení stáv. inž. sítí je v souladu s ČSN 73 6005.

Opravená silnice bude v trase té původní, a to jak ve směrové, šířkové, tak i výškové (niveleta opravené silnice bude víceméně shodná s tou stávající – výrazné změny nejsou možné, a to s ohledem na přilehlou stáv. zástavbu.

2) Řešení :

Příprava staveniště - spočívá více méně v bouracích pracích.

Přípravné práce budou realizovány tak, aby byl zachován (i v omezené míře) provoz vozidel vč. BUS.

Nejprve tedy bude potřeba realizovat stržení nánosů zemních krajnic, následně poté bude provedeno odfrézování živičných vrstev (v tl. cca 5cm) a odbourání části zpevnění sjezdů vč. očištění kostek resp. dlažby (ponechat na zpětné napojení sjezdů).

V místě napojení MK resp. zpevněných sjezdů, bude provedeno odříznutí zpevnění pilou.

Živičný frézíng bude možno zpětně použít (jedná se o třídu ZAS - T1) do stavby (dosyp krajnic, provizorní zásypy podél obrub, zpevnění domovních sjezdů, atd.). Přebytek frézíngu bude odvezen na skládku SÚS Pk Chrudim.

Následně poté budou provedeny jednak výkopy rýh pro osazení silničních obrub, a jednak výkopy pro nutné sanace některých částí silnice (většinou kraj silnice). Výkop zeminy bude odvezen na skládku, kterou zajistí zhotovitel. Suť na skládku - drtičku.

Dále se v rámci přípravných prací provedou navrhované úpravy odvodňovacích zařízení (osazení nových vpustí vč. přípojek a rekonstrukce stáv. vpustí vč. pročištění přípojek – viz níže).

Stávající SDZ budou ponechány, ale po dokončení staveb. prací, bude provedena kontrola jejich funkčnosti a narušené budou vyměněny za nové vč. sloupků.

Oprava silnice bude realizována v kompletně nových vrchních (ložné a krytové) asfaltových vrstvách (jedná se o obnovu živičného krytu), resp. nutné sanace konstrukce. Asfaltové vrstvy budou provedeny na celou šířku silnice (vč. pruhu po nové kanalizaci - finančně bude tento pruh odečten, neboť zde budou použity finanční prostředky z kanalizace). V místě sanací bude provedena komplet nová konstrukce zpevnění (rozsah sanací udávaných projektantem je pouze odhad, upřesnění rozsahu bude až po provedení frézování). Spára napojení sanace na stáv. konstrukci bude překryta pruhem (š=1m) geomříže – zábrana pro podélné trhliny.

Po realizaci sanací, osazení obrub, odvodňovacích vpustí, budou výškově vyrovnány ostatní zařízení (poklopy KŠ, šoupata, hydranty,..) do nové nivelety. Poté bude provedeno přehutnění šterkové vrstvy a její prolití infiltračním postřikem a následně překryta spára (stáv. zpevnění vers. sanace) geomříží. Poté bude provedena stabilizace podkladní vrstvy vrstvou z asfalt. betonu v tl. cca 2cm. Tato vrstva zároveň vytvoří základ jednostranného sklonu silnice.

Po provedení spojovacího postřiku bude položena krytová vrstva z asfalt. betonu ACO 11 v tl. 4cm.

Po pokládce živičných vrstev bude provedeno pročištění stávajícího silničního příkopu (získaná zemina bude částečně použita na terénní úpravy podél opravené silnice, přebytek poté bude odvezen na skládku, kterou zajistí zhotovitel).

Napojovací spáry (středová i příčné) budou proříznuty a zality asfalt. zálivkou s podrcením jemně mletou drtí.

Odvodnění silnice (povrchových vod) bude jednak do stávajícího, pročištěného, silničního příkopu a jednak do odvodňovacích vpustí (stávajících i nových).

Stávající UV budou zrekonstruovány (vyměněny za nové), přípojky budou pročištěny. Nové UV budou napojeny na stáv. dešťovou kanalizaci a to buď navrtávkou nebo na novou odbočku (dle skutečnosti).

Silniční příkopy budou pročištěny s následným zatravněním.

Materiály použité na UV, resp. přípojky od vpustí, jsou v souladu s požadavky SÚS Pk.

Dopravní značení svislé (stávající) bude po realizaci posouzeno (investorem), a dle potřeby případně vyměněno za nové.

Vodorovné DZ bude nově realizováno v prostoru křižovatky (s III/322 38).

Svislé DZ bude v základní velikosti, plechové s reflexní úpravou. Značky budou upevněny na ocel. sloupky osazené do hliníkové patky s jejím ukotvením do beton. základku.

Vodorovné DZ bude provedeno nástřikem bílé barvy.

Ostatní práce se týkají dokončovacích prací, např. dosyp krajnic hutněnou zeminou a zpevnění zemních krajnic vrstvou jemného živичného frézingu. Plochy dotčené výstavbou budou doplněny zeminou, urovnaný a následně osety travní směsí.

Dále budou obnoveny narušené sjezdy, a to původním materiálem (žul. kostky, dlažba). Nezpevněné sjezdy budou upraveny (nezbytně nutném rozsahu) živичným frézingem.

Více podrobností - viz výkresy.

Základní vytýčení stavby je v souřadnicích JTSK, výškový systém je Bpv.

3) Závěrem :

a) Před zahájením jakýchkoliv prací na staveništi zajistí vybraný zhotovitel stavby vytýčení všech podzemních inž. sítí a zařízení. Vytýčení provedou jednotliví správci těchto sítí.

b) Položkový rozpočet je zpracován programem KROS v CÚ 2022.

c) Odpad vzniklý při stavbě (hlavně obaly) bude neprodleně naložen a odvezen na příslušnou skládku. Neprodlená likvidace odpadu je nezbytná s ohledem na blízkou zástavbu, aby vzniklý odpad neobtěžoval okolí. Zhotovitel na stavbu umístí, pro potřeby svých zaměstnanců, sběrné nádoby na směsný odpad.

Získaná suť bude odvezena na skládku (drtičku) Semtín.

d) Pro návrh řešení byly využity jednak provedené průzkumy (odvrty přes stávající konstrukci zpevnění vč. nejbližšího podloží), a jednak kamerová prohlídka stávajícího zatrubnění, které slouží a i nadále bude sloužit pro odvodnění povrchových vod ze silnice (do budoucna i z chodníku).

e) Projektant doporučuje, s ohledem na blízkou stávající zástavbu, provádět hutnění podloží (resp. vrstev konstrukce zpevnění) bez vibrací – staticky.

V Pardubicích, duben 2022

Jiří Stránský
projekce dopravních staveb